AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER LA VENDITA FRANCO MA.FER DI RICAMBI FERROVIARI / MATERIALE DI SCORTA DI LOCOMOTIVE DISMESSE

1. PREMESSA

Si rende noto che MA.FER S.r.l. intende effettuare, nell'ambito della conduzione e gestione delle attività manutentive di propria competenza, una ricerca di mercato, finalizzata alla vendita franco sito di consegna di ricambi ferroviari / materiale di scorta di locomotive dismesse.

Quanto sopra mediante procedura ad invito previa pubblicazione di avviso esplorativo di indagine di mercato al fine di individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, gli operatori economici da invitare.

In questa fase non viene pertanto posta in essere alcuna procedura concorsuale, para concorsuale, di gara d'appalto o di procedura negoziata e non sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi od altra classificazione in merito.

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli operatori economici ed è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli di qualsiasi natura sia per gli operatori interessati che per MA.FER ai fini dell'affidamento dell'appalto in argomento.

MA.FER si riserva inoltre la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso o nonché ogni decisione in merito all'attivazione della suddetta procedura, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse.

Preso atto delle manifestazioni di interesse pervenute, MA.FER si riserva di invitare a presentare offerta tutti gli operatori interessati o, alternativamente, di procedere all'individuazione dei soggetti da invitare a presentare offerta tramite l'utilizzo di criteri oggettivi, coerenti con l'oggetto e la vendita dei materiali oggetto del presente avviso e nel rispetto dei principi di concorrenza, non discriminazione e proporzionalità

Resta inteso che la partecipazione alla presente fase di manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti richiesti per l'acquisto dei suddetti materiali.

Il possesso dei requisiti auto dichiarati dovrà essere confermato ed integrato all'atto della partecipazione alla gara e sarà comunque sempre verificato per il soggetto affidatario dell'esito della procedura.

La procedura verrà avviata anche in presenza di un solo candidato che abbia manifestato interesse.

2. VENDITORE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il venditore è MA.FER S.r.l., con sede in Bologna, Via Di Saliceto n. 3.

PEC: gare@pec.mafer-online.it

Il Responsabile del Procedimento è il dott. ing. Flavio Balsi.
Persona da contattare per eventuali chiarimenti è il dott. ing. Pietro Pisoni (+39.348 5130076).

3. OGGETTO

La vendita dei ricambi ferroviari / materiale di scorta sarà effettuata da MA.FER franco Deposito Ferroviario di Via Talami, 7 in Reggio Emilia (RE), secondo le tempistiche, modalità di consegna e ritiro preventivamente concordate tra le Parti.
La vendita del suddetto materiale è strutturata in 6 (sei) lotti, ciascuno relativo ad una diversa tipologia di locomotiva, in particolare:

Lotto	Ricambi Ferroviari / Materiale di Scorta	Stato	Prezzo complessivo di ciascun lotto [€]
1	Ricambi ferroviari Locomotore KRUPP	Accantonati NON certificati	222.284,00
2	Ricambi ferroviari Locomotore DE 145	Accantonati NON certificati	199.290,00
3	Ricambi ferroviari Locomotore D 122 IMPA	Accantonati NON certificati	83.969,00
4	Ricambi ferroviari Locomotore DI 850 HENSCHEL	Accantonati NON certificati	66.335,00
5	Ricambi ferroviari Locomotore DJ 474 RAILDOG (V 100)	Accantonati NON certificati	20.855,00
6	Ricambi ferroviari Locomotore D 100 (G 1000)	Accantonati NON certificati	8.618,00
IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO (6 LOTTI)			**601.351,00**

Saranno ammesse esclusivamente offerte al rialzo rispetto al prezzo complessivo di vendita di ciascun lotto posto a base d'asta di cui alla tabella su indicata.
Per ciascun lotto sarà posta prima in graduatoria l'Impresa che avrà presentato l'offerta più alta tra quelle pervenute.
Maggiori informazioni saranno indicate nella documentazione di gara che sarà trasmessa alle imprese invitate a presentare offerta, conseguentemente alla presente indagine di mercato.
Come anzidetto per ciascun lotto venduto i tempi di ritiro dei ricambi ferroviari / materiale di scorta franco Deposito Ferroviario di Via Talami, 7 in Reggio Emilia (RE), dovranno essere concordati con MA.FER in funzione delle possibilità di accesso al Magazzino.
In ogni caso le operazioni di ritiro dei ricambi ferroviari / materiale di scorta, da effettuarsi a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria su strada mediante mezzi gommati, dovranno essere ultimate entro 30 (trenta) giorni solari consecutivi dalla data di messa a disposizione da parte di MA.FER dei lotti franco sito di

consegna.
In particolare i ricambi ferroviari / materiale di scorta saranno adeguatamente "approntati" a cura di MA.FER su adeguati pallets di tipo standard, adibiti alla movimentazione con carrello elevatore, quindi imballati e confezionati in modo idoneo per il trasporto stradale.
L'Impresa aggiudicataria provvederà quindi al ritiro dei materiali acquistati franco consegna a proprio onere e cura e con le tempistiche suindicate, beninteso che tutte le operazioni dovranno essere eseguite nel rispetto delle prescrizioni derivanti dalle norme e disposizioni applicabili al caso, con particolare riferimento a quelle in materia di igiene, ambiente e trasporto: in particolare durante le attività di trasporto eventuali materiali assimilabili a rifiuto dovranno essere accompagnati da copia autentica del provvedimento di iscrizione all'Albo Nazionale delle Imprese che effettuano la Gestione dei Rifiuti.
Detta attività di trasporto dovrà essere svolta dalle Parti, secondo le rispettive competenze, nel rispetto delle disposizioni del D.L.vo del 05.02.97 e s.m.i. nonché delle relative norme regolamentari e tecniche di attuazione.

4. DISPOSIZIONI GENERALI

Poiché MA.FER intende vendere n. 6 lotti di ricambi ferroviari / materiale di scorta, con la formula "visto e piaciuto", di diversa tipologia e modello, ciascun concorrente potrà offrirsi di acquistare anche un solo lotto di quelli indicati al precedente paragrafo 3.
Per la presente procedura non sono previsti rischi da interferenze di cui all'art 26 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n 81, pertanto l'importo per oneri della sicurezza da rischi da interferenza è pari a euro zero.
La pubblicazione del presente Avviso e la ricezione delle domande di partecipazione non comportano per MA.FER alcun obbligo od impegno nei confronti dei soggetti interessati.

5. IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo presunto per la vendita dei materiali oggetto del presente avviso, strutturato nei 6 (sei) lotti di cui sopra, è fissato in **euro 601.351,00** al netto di IVA e così suddiviso:

- Lotto n.1 - Ricambi ferroviari Locomotore KRUPP, importo presunto €.222.284,00;
- Lotto n.2 - Ricambi ferroviari Locomotore DE 145, importo presunto €.199.290,00;
- Lotto n.3 - Locomotore D 122 IMPA, importo presunto €. 83.969,00;
- Lotto n.4 - Locomotore DI 850 HENSCHEL, importo presunto €. 66.335,00;
- Lotto n.5 - Locomotore DJ 474 RAILDOG (V 100), importo presunto €. 20.855,00;
- Lotto n.6 - Locomotore D 100 (G 1000), importo presunto €. 8.618,00.

6. PROCEDURA DI GARA E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'assegnazione avverrà sulla base del criterio dell'offerta economicamente più alta.
I concorrenti dovranno produrre una dichiarazione di offerta, sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante dell'Impresa o da persona munita di comprovati poteri, con l'indicazione del prezzo complessivo di acquisto per il lotto per cui presenta interesse all'acquisto.
La dichiarazione di offerta dovrà contenere l'impegno per l'offerente di vincolarsi alla stessa per almeno

sei mesi dalla data di presentazione dell'offerta.
L'offerta economica dovrà essere in rialzo rispetto all'importo stimato per singolo lotto.
All'offerta dovrà essere allegata una fotocopia del documento di identità, in corso di validità, del sottoscrittore.
Tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti minimi di partecipazione riceveranno lettera di invito con relativi allegati, inviata da MA.FER a mezzo pec tramite la piattaforma telematica Maggioli alla quale i partecipanti dovranno registrarsi secondo le modalità di seguito indicate:
Accreditamento dell'Operatore Economico sul Portale Appalti MA.FER, al link:
https://portaleappaltiweb.tper.it/PortaleAppalti/it/ppgare bandi lista.wp

7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'eventuale aggiudicazione della vendita della fornitura verrà effettuata lotto per lotto a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo complessivo più alto per quel lotto.
Si specifica che in questa prima fase gli operatori economici NON dovranno presentare alcuna offerta ma solo inviare una manifestazione di interesse a partecipare alla gara.
È ammesso che il medesimo concorrente possa aggiudicarsi contemporaneamente uno o più lotti.
Maggiori indicazioni verranno fornite in fase di invito.

8. REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento gli operatori economici di cui all'art. 65 del D. Lgs. 36/2023, applicabile in via di analogia.
Gli operatori economici dovranno altresì essere in possesso alla data di partecipazione alla gara dei seguenti requisiti:

- **Requisiti generali**
  I partecipanti non devono trovarsi in una delle cause di esclusione dalla partecipazione ad una procedura d'appalto o concessione elencate nell'art. 94, 95 e 98 del D. Lgs. n. 36/2023, applicabili in via di analogia, né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare d'appalto o dalla stipula di contratti con la pubblica amministrazione.

Si avvisa che:

- MA.FER si riserva di interrompere o sospendere il procedimento avviato per sopraggiunte ragioni senza che i soggetti possano vantare pretesa alcuna;
- Che l'oggetto della vendita dei ricambi ferroviari / materiale di scorta sarà meglio dettagliato nella documentazione di gara.

In questa prima fase la valutazione del possesso dei sopraelencati requisiti avverrà sulla base delle autodichiarazioni dell'operatore economico.

9. MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Le domande, formulate sul modello Allegato 1 al presente avviso, dovranno pervenire **entro e non oltre le ore 12:00 del 07 dicembre 2026** mediante spedizione dell'istanza e della documentazione allegata tramite PEC all'indirizzo: gare@pec.mafer-online.it.

Tutti i documenti (esclusa copia fronte/retro del documento di identità) dovranno essere firmati dal Legale Rappresentante (od altro soggetto autorizzato a rappresentare il concorrente) ai sensi dell'art.65 del D. Lgs.n.82/2005 (come modificato dal D.Lgs.n.235/2010).

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "AVVISO ESPLORATIVO DI INDAGINE DI MERCATO PER LA VENDITA DI RICAMBI FERROVIARI / MATERIALE DI SCORTA DI LOCOMOTIVE DISMESSE FRANCO MA.FER".

Resta inteso che il recapito rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non pervenga a destinazione in tempo utile. Non si terrà conto di domande presentate in modo difforme dalle prescrizioni del presente avviso pervenute dopo la scadenza.

Il termine di consegna sopra indicato è PERENTORIO.

Per eventuali informazioni e chiarimenti è possibile contattare MA.FER ai punti di contatto sopra indicati.

10. PRIVACY

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D. Lgs.196/2003 s.m.i. e del Regolamento Europeo n.679/2016 si informa che i dati raccolti nel corso dell'espletamento della presente procedura, saranno trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici. Titolare del trattamento dei dati è il MA.FER S.r.l. Si fa rinvio agli artt. 7 e 13 del D. Lgs. 196/2003 circa i diritti degli interessati alla riservatezza dei dati.

Il presente avviso e i relativi allegati sono pubblicati integralmente sul Profilo di committente per giorni 21 (ventuno) naturali e consecutivi, termine perentorio fissato al 07/12/2026.

Allegati:
1 – Modello di Domanda
Bologna, 17 novembre 2026

MA.FER S.r.l.
(Ufficio Gare)

Il Responsabile del Procedimento
(Flavio Balsi)